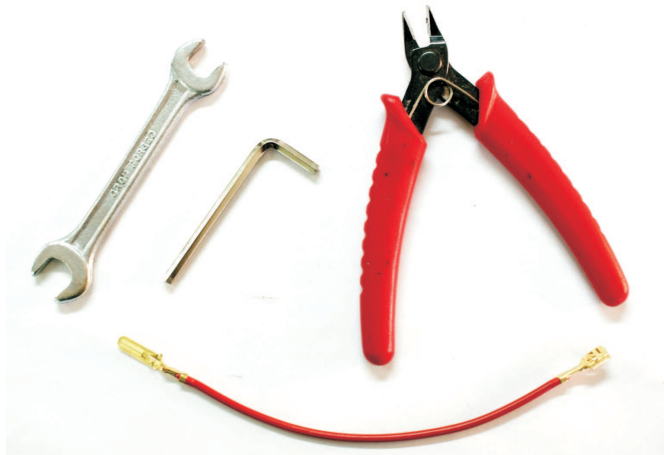


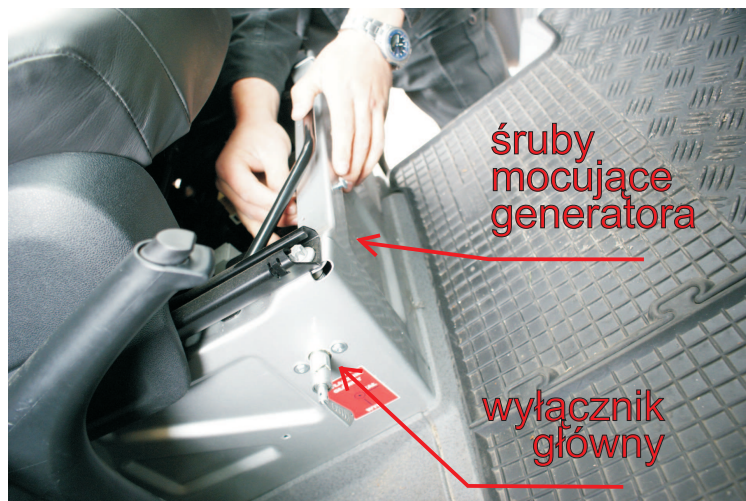
## INSTRUKCJA WYMIANY GENERATORÓW GAM150 AB

Przedstawiamy Państwu opis szczegółowy wymiany generatora GAM 150 A na wersję GAM 150 AB, z uwzględnieniem przeróbek koniecznych do wykonania w pojeździe Mercedes Sprinter 316 CDI.

1. Przed rozpoczęciem prac należy przygotować narzędzia i następujące materiały:
  - ucinaczki boczne małe,
  - przewód długości ok. 15 cm z końcówką konektorową męską i żeńską
  - klucz imbusowy 4 mm
  - klucz płaski 10 mm
  - nowy generator GAM 150 AB (z aktywnymi kanałami A i B).



2. Przed dokonaniem jakichkolwiek przeróbek, należy odłączyć napięcie zasilające przy pomocy przełącznika głównego.
3. Po przesunięciu do tyłu (maksymalnie) siedzenia kierowcy, odkręcić 4 śruby mocujące generator w komorze pod siedzeniem. Do tego celu należy użyć klucza płaskiego 10 mm i klucza imbusowego 4 mm.



4. Wysunąć generator z komory pod siedzeniem, odłączyć kostki zasilające ( 2.pinową i 8.pinową) i przewód manipulatora.

**Przedsiębiorstwo Wytwórcze GAMET Marek Gajewski**

ul. Otolińska 35/2, 09-407 Płock

NIP 774 002 40 30, Bank Zachodni WBK S.A. | O/Płock 50 1090 1333 0000 0000 3300 9210

Dział Handlowy tel./fax +48 24 262 00 82, 268 72 72, tel. kom. 603 110 944 info@pwgамет.com.pl

Dział Techniczny tel. +48 24 267 72 61, tel. kom. 603 110 944 admin@pwgамет.com.pl



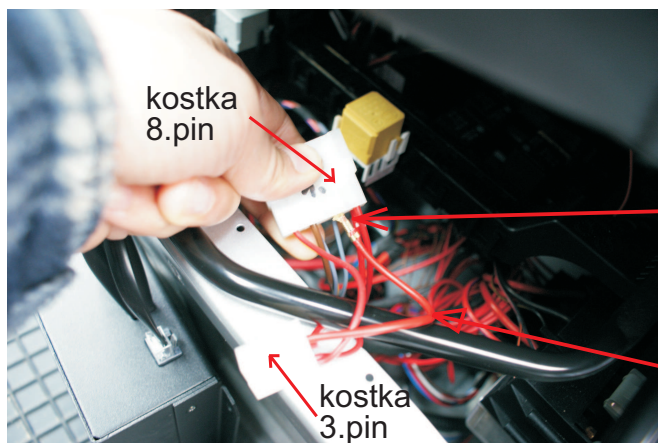
5. Odnaleźć kostkę 3.pinową podłączoną do kostki 8.pinowej generatora. Posiada ona kilka przewodów czerwonych i brązowe. Odnaleźć wśród tych przewodów pojedynczy pin, znajdujący się pod dwoma pinami i odciąć przewód zasilający lampy tylne niebieskie systemu Makroled pojazdu.



6. Usunąć z kostki zbędny konektor żeński i na jego miejsce wsunąć przygotowany nowy przewód.



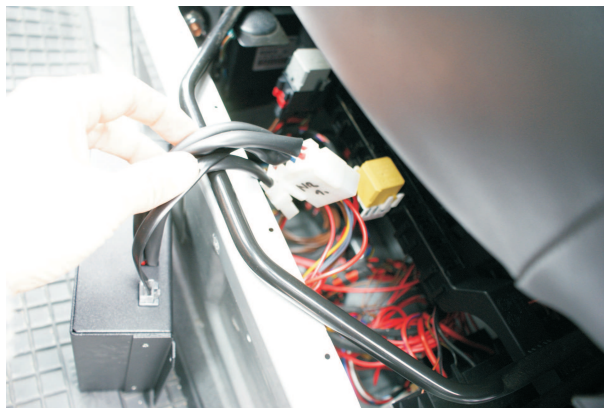
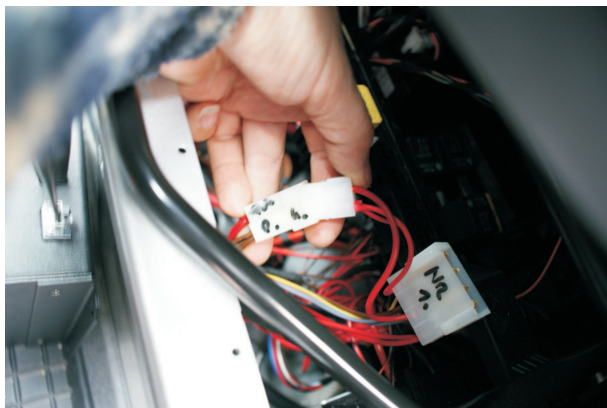
7. Drugą stroną przewodu, zakończoną konektorem męskim wsunąć do jednego wolnego miejsca w kostce 8.pinowej. Dokładnie zatrasnąć wsuwane konektory w kostkach.



w wolne miejsce w kostce 8.pinowej wsunąć konektor męski nowego przewodu



8. Spiąć kostki 3.pinowe i kostki generatora z instalacją.



9. Wsunąć generator do komory pod siedzeniem.

10. Sprawdzić poprawność działania instalacji i generatora.

- Urządzenie zasilić przez włączenie przełącznika głównego z boku siedzenia kierowcy.
- Kontrolki na manipulatorze powinny podświetlić się delikatnym światłem żółtym.
- Po włączeniu dowolnego klawisza sygnałów 1, 2 lub 3, rozlegnie się sygnał syreny i włączą się światła niebieskie pojazdu. Tylna lampa niebieska powinna błyskać. Na klawiaturze manipulatora będą świeciły klawisze A, B i C.
- Należy wyłączyć klawisz B - światła tylne niebieskie powinny zgasnąć, nie zmieniając działania generatora (sygnał brzmi i świecą pozostałe światła niebieskie boczne i przednie).

11. Przykręcić generator czterema śrubami, przesunąć fotel kierowcy do pozycji przygotowanej do jazdy.



**KONIEC**